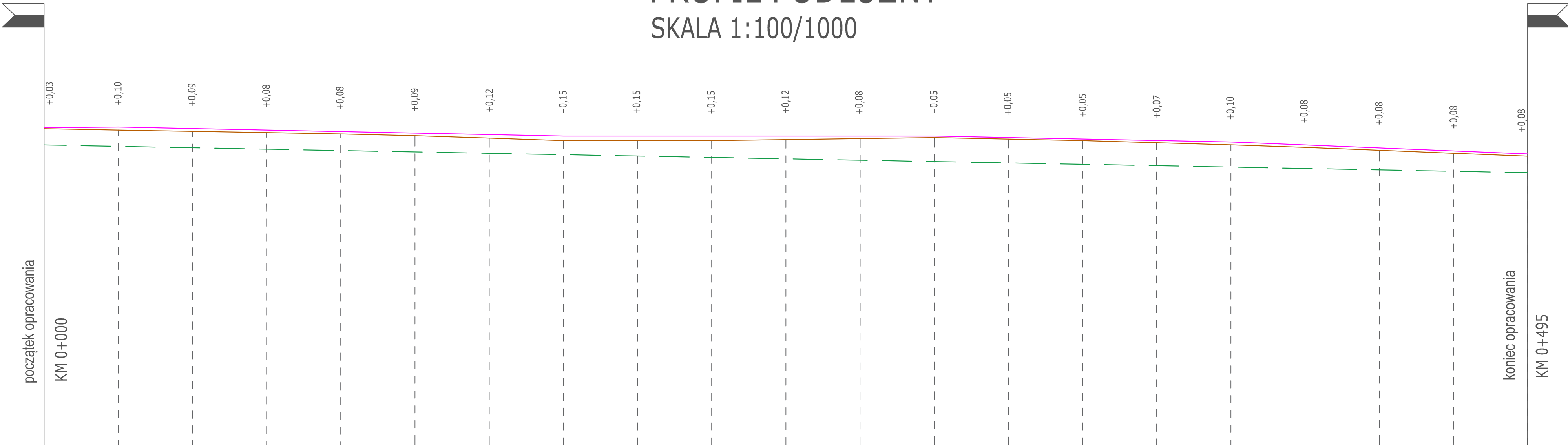








PROFIL PODŁUŻNY
SKALA 1:100/1000



Przekrój	Przekrój Nr 1																																	
Rzędne projektowane niwelety	165,73	165,76		165,70		165,65		165,60		165,55		165,50		165,45		165,45		165,45		165,40		165,35		165,30		165,25		165,15		165,05		164,95		164,85
Rzędne istniejące niwelety	165,70	165,66		165,61		165,57		165,52		165,46		165,38		165,30		165,33		165,37		165,40		165,35		165,23		165,30		165,15		165,07		164,97		164,87
Rzędne istniejące dna rowu	165,15	165,10		165,06		165,01		164,96		164,92		164,87		164,82		164,78		164,73		164,68		164,64		164,59		164,54		164,50		164,45		164,40		164,36
Spadki podłużne	i = 0,12% L = 25m		L = 150m					i = 0,21%					i = 0% L = 125m					i = 0,2% L = 100m					i = 0,42% L = 95m											
Proste i łuki poziome	L1 = 495,00m																																	
Odległości	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	20,00				
Pikietaż	 0+000	25,00	50,00	75,00	 1	25,00	50,00	75,00	 2	25,00	50,00	75,00	 3	25,00	50,00	75,00	 4	25,00	50,00	75,00	 0+													

LEGENDA:

- projektowana niweleta jezdni
- istniejąca niweleta jezdni
- projektowana niweleta dna rowu

Nazwa i adres inwestycji		
Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Waliska na odcinku 495mb		
Rodzaj opracowania		
Dokumentacja techniczna		
Branża		
Branża drogowa		
Tytuł rysunku		
Profil podłużny		
Inwestor		
Burmistrz Łatowicza ul. Rynek 6 05-334 Łatowicz		
Projektant:		(Podpis)
mgr inż. Konrad Jalocho Nr upr. proj. MAZ/0020/PBD/23		
Data	Skala	Numer rysunku
grudzień 2025 r.	1 : 100/1000	3